



福建僑報



OVERSEAS CHINESE NEWS OF FUJIAN 發往 120 個國家和港澳台地區並在美國、菲律賓、印尼、澳大利亞、南非、匈牙利、英國、阿根廷、波蘭、西班牙、阿聯酋、及台灣地區落地印刷發行 2023年9月30日 星期六 印尼版 第979期

國家市場監管總局： 22 條措施全力支持民營經濟發展

本報訊 國家市場監管總局近日發布《市場監管部門促進民營經濟發展的若干舉措》。這是7月14日中共中央國務院出臺《關於促進民營經濟發展壯大的意見》以來，市場監管部門貫徹落實黨中央、國務院決策部署出臺的制度舉措，對提振民營經濟發展信心，依法規範和引導民營資本健康發展具有重要意義。

22條舉措聚焦五個方面，落實中共中央國務院《意見》部署要求，回應了民營經濟各類關切：

一是持續優化民營經濟發展環境。持續破除市場準入壁壘，全面落實公平競爭政策制度，強化

製止濫用行政權力排除限制競爭的反壟斷執法，完善社會信用激勵約束機制，健全失信行為糾正的信用修復機制。

二是加大對民營經濟政策支持力度。完善信用信息歸集共享，健全中小微企業和個體工商戶信用評級和評價體系。完善支持政策直達快享機制。

三是強化民營經濟發展法治保障。持續完善知識產權保護體系，完善監管執法體系，杜絕選擇性執法，健全涉企收費長效監管機制。

四是着力推動民營經濟實現高質量發展。支

持民營企業參與標準製定，計量服務中小企業。依法規範和引導民營資本健康發展，推動平臺經濟健康發展。

五是持續營造關心促進民營經濟發展壯大社會氛圍，及時推廣經驗做法，加大宣傳。

市場監管總局表示，22條舉措的發布將極大提升民營企業謀發展、謀改革、謀創新的積極性和主動性，讓民營經濟這支生力軍更有力量，使民營經濟迎來更加廣闊的發展舞臺和更加光明的發展前景，為推動我國全面建成社會主義現代化強國、實現第二個百年奮鬥目標貢獻力量。（閔同心）

據《福建日報》報道 近日，福建省發布第一批共四項“免申即享”惠企政策目錄清單，這四項政策分別是——免徵部分行業地方水利建設基金，即對福建省工業、物流、餐飲、住宿、公路水路運輸、旅游等六大行業免徵2022年度地方水利建設基金。減徵文化事業建設費，即對歸屬福建省收入的文化事業建設費按照繳納義務人應繳費額的50%減徵（2019年7月1日至2023年12月31日）。省技改項目融資支持專項政策，即對符合條件的省重點技改項目固定資產貸款給予最長3年、年化2%貼息支持。失業保險穩崗返還，即對符合條件的中小微企業按不超過企業及其職工上年度實際繳納失業保險費的60%返還，符合條件的大型企業按不超過30%返還。

福建省發布第一批「免申即享」惠企政策

以上政策，企業只需自主申請而無需向相關部門申報即可自動享受。如“減徵文化事業建設費”政策，企業只需進入國家稅務總局福建省電子稅務局網頁，輸入賬號密碼登錄後，選擇我要辦稅一稅費申報及繳納一申報稅費清冊一按期應申報，找到文化事業建設費，根據實際情況準確填報應繳費基數，系統將自動減半徵收文化事業建設費，無需額外申請。

今年6月底，福建省出臺了《福建省惠企政策“免申即享”實施方案（試行）》，旨在通過數據匯聚共享、大數據分析、人工智能輔助，精準匹配符合條件的企業，實現政策主動推送，讓企業無需提出申請即可享受政策紅利。依照實施方案，對獎補範圍明確、審核標準清晰、比對數據齊全的名單類、條件類政策實行“免申即享”，主要涵蓋社保繳納、稅費減免、財政補貼、招商優惠等重點領域。（林侃）

“絲路海運”新增16條命名航綫 已通達43個國家的131個港口

據中新網訊 “絲路海運”第十二批共16條命名航綫近日在廈門發布，其中上海港、浙江港均為首次命名的“絲路海運”航綫。至此，首發於中國九大港口的“絲路海運”航綫已通達43個國家的131個港口。

“絲路海運”是中國首個以航運為主題的“一帶一路”國際綜合物流服務品牌和平臺，成立於2018年12月。截至今年8月31日，“絲路海運”命名集裝箱航綫累計開行12096艘次，完成集裝箱吞吐1412.68萬標箱。

在當天的論壇上，多項“絲路海運”成果發布，包括《2023“絲路海運”藍皮書》。中國交通運輸部

水運科學研究院副院長朱建華說，該藍皮書顯示，福建港口資源布局更加集約高效，綠色化全面加速，區域樞紐配套日趨完善，政策支持保障更加精準有力，拓展多式聯運的成效更加顯著，閩臺港航融合繼續深化。

此外，13家“絲路海運”聯盟新成員獲授牌，包括比雷埃夫斯碼頭有限公司、阿布扎比碼頭有限公司、亞海航運有限公司、中國海事仲裁委員會海上絲路仲裁中心等。東南多式聯運服務平臺啟動，福建和江西兩省深化口岸區域合作簽約，將促進“絲路海運”合作共贏。

（閔旭）

9月23日，福建衛生職業技術學院與龍岩市永定區下洋鎮中川村舉行實踐教學基地暨健康教育基地簽約揭牌儀式。

下洋鎮中川村是“福建省僑鄉文化名鎮名村”，擁有豐厚的僑鄉文化“基因庫”和鄉村振興“賦能庫”。福建衛生職業技術學院校方表示，學院正是看中了中川村豐富的僑文化背景，特將基地設立在該村，實現資源共享，在校村共建上走出一條“新路子”。

校村共建上 走出一條“新路子”



圖為該校紅十字會學生當天為歸僑眷作心肺復蘇、海姆立克急救法和常見傷口繃帶包紮的演示講解。（熊美蘭 羅雲 圖/文）



在漳州台商投資區，有一座中西合璧的僑批歷史建築群——天一批館總局舊址。這一歷史建築記錄的是一個在中國華僑史、郵政史、金融史上均占有一席之地的僑批信局。

天一批館由旅菲華僑郭有品于1880年在家鄉漳州市龍溪縣二十八都流傳社創辦，時稱“天一批郊”；1892年（清光緒十八年）改稱為“天一信局（TIENIT）”并擴大為四個局：流傳為總局，廈門、安海、呂宋為分局。

1902年，郭有品病逝，其長子郭遠聲接管了天一信局，將“郭有品天一信局（KAY YEW FIN TIENIT）”註冊成功，仍以流傳為總局，信用則以“郭有品批館”經營。1912年，天一信局成功註冊為“郭有品天一匯兌銀信局”；1914年在總局流傳設立信匯部兼理郵政，申請了郵政代辦業務。1916年，天一批館又購置二艘小汽船，依托流傳村的米豐碼頭開通廈門—流傳、廈門—安海2條郵路，成為漳州的汽機通運局和聯郵包裹收寄局兼有的郵政通郵處。

天一批館是專營東南亞信匯、票匯、電匯的民間銀信局。天一批館開辦以來，以注重信譽、嚴格管

中國最早的 民間國際郵政——天一批館



理、規範匯率及熱情周到的服務，贏得了海內外僑界的信賴。

1921年，天一批館經營達到頂峰：在中國設9個分局；在東南亞包括菲律賓、印度尼西亞、馬來西亞、泰國、新加坡、越南、緬甸以及柬埔寨在內的國家設有26個分局；在福建多地與商舖聯號設置了15家代理店。

1922年，郭有品的次子郭調聲在廈門申請註冊了“天南號（Tien Nan Hao）”。同年，郭調聲又在廈門以郭和中為業主註冊了“天一匯兌銀信局（Tienit Exchange Keh Ho Tiong）”。

1928年，天一匯兌銀信局在廈門募集股東籌建銀行未果，於1月18日宣布歇業。從此，天一批館以業主郭和中的“天南號”在廈門思明石罍街5號運營，從最初的8家發展到國內分號23家、南洋分號6家、聯號9家。1936年1月，天南號在廈門思明一

等郵局核准自動注銷。

天一批館歷時半個多世紀，是當時規模最大、分布最廣、經營時間最長的“一盤收攬、二盤承轉、三盤分發”一條龍服務的早期民間僑批局之一，是首家建立國際通信匯兌聯網的僑批局。

它完成了銀信傳送從“水客”走單幫的初級、原始形式，向專業化和國際化連鎖經營的轉換，建立起一整套批銀攬收、承轉交接、委託分解以及資金頭寸調撥的合理機制，確保批銀運作的效率和跨國企業的誠信，為後來的僑批局交接委託互為成網經營奠定了基本模式。

天一批館總局舊址占地總面積11000多平方米，1896年，總局舊址上創辦起“流傳初高等小學堂”，現為流傳小學。始建於1898年的“大厝”，因郭有品的離世而停建，三年後續建并與“苑南樓”一同建於1911年，是天一總局早期居住、辦公合二為一的建築。後購置東鄰的民宅“北樓”一座、良田二十畝，歷經近十年的修建，於1921年完成“天一總局”“陶園”“百果園”建設，成為“郭有品天一匯兌銀信局”的總部。

天一批館總局舊址，1992年被龍溪縣人民政府定為第三批縣級文物保護單位，2005年被福建省人民政府列為第六批省級文物保護單位，2006年5月25日被國務院核定為第六批全國重點文物保護單位。

2007年8月23日，中國郵政郵票博物館開館，《北京日報》發文稱：“清光緒六年（1880年），旅菲華僑郭有品在閩南家鄉龍溪縣流傳社開辦信匯總局，專營僑信、僑匯遞送業務，1928年1月18日停業。這是有記載的中國最早的民間國際郵政。”

（作者郭伯齡，系民進漳州市委會原專職副主委、漳州市僑聯原二級調研員、天一批館創辦者郭有品五代嫡孫。）

